

CORIZON**Farba syntetyczna do gruntowania reaktywna**

07.03.2009

- CHARAKTERYSTYKA** Corizon jest reaktywną farbą antykorozyjną która reaguje chemicznie z metalem tworząc powłokę przyczepną do podłoża, wytrzymałą mechanicznie, odporną na działanie wody morskiej benzyny i olejów mineralnych. Corizon jest zawiesiną pigmentów i wypełniaczy w roztworze żywic syntetycznych w mieszaninie rozpuszczalników organicznych z dodatkiem składników reaktywnych
- ZASTOSOWANIE** Farba stosowana jest do zabezpieczania niedokładnie oczyszczonych z produktów korozji powierzchni stalowych, żeliwnych i aluminiowych pod emalie akrylowe, renowacyjne, farby: ftalowe, olejne, poliwinylowe, chlorokauczukowe oraz masy bitumiczne. Powierzchnia metalu przed nałożeniem farby musi być oczyszczona od luźno z nią związanych produktów korozji i dokładnie odtłuszczona.

WŁAŚCIWOŚCI WYROBU

| PARAMETR | WARTOŚĆ |
|--|---|
| Postać | ciecz |
| Kolor | czerwony tlenkowy |
| Zapach | charakterystyczny dla alkoholi |
| Temperatura wrzenia / zakres (°C) | 82,4-107,9 |
| Temperatura zapłonu (°C): | ok. 29 C |
| Gęstość (20°C) g/cm ³ : | 1,17-1,30 |
| Czas wypływu (20°C) s: mierzony kubkiem wypływowym z dnem stożkowym, Ø 4mm | 45-70 s |
| Zużycie przy jednokrotnym nakładaniu | 8-10 m /l |
| Zalecana ilość warstw | 1-2 |
| Grubość powłoki | mokrej - 80-100 um suchej - 40-50 um |
| Lotne związki organiczne (VOC) | 559 g/l |
| Rozcieńczalnik | Rozcieńczalnik do farby Corizon ew. denaturat |

SPOSÓB STOSOWANIA

Przygotowanie podłoża Farba może być nakładana na podłoża metalicznie czyste lub na pozostawioną na podłożu rdzę w zakresie odpowiadającym wzorcom co najmniej CSt2, DSt2 po oczyszczeniu mechanicznym i CSa1, DSa1 po oczyszczeniu strumieniowo – ściernym

Farba może być nakładana na utworzoną po piaskowaniu warstwę rdzy nalotowej, również po opłukaniu zabezpieczonych elementów wodą słodką np.: dla usunięcia z powierzchni ścierniwa.

W przypadku zabezpieczenia elementów statków narażonych na stałe lub częste okresowe działanie wody morskiej grubość utworzonej lub

pozostawionej warstwy rdzy nie powinna przekraczać 60 mikrometrów. Odnosi się to szczególnie do dennych części kadłubów i pasów wodnicowych.

Grubość warstwy rdzy w granicach 100 mikrometrów może być pozostawiona w przypadku zabezpieczenia elementów okresowo narażanych na działanie wody morskiej i stałe działanie atmosfery morskiej, jak części nadwodne kadłubów, elementy wyposażenia pokładowego, ładownie, pokłady i inne.

Farba nie powinna być nakładana na powierzchnie zapyłone lub zanieczyszczone smarami, warstwą kurzu, związkami olejowymi.

Farbę można nakładać na powierzchnie aluminiowe i ocynkowane tylko skorodowane z wyraźnymi elementami korozji.

Przygotowanie farby

Farbę dokładnie wymieszać z możliwością rozcieńczenia do 5% obj. rozcieńczalnikiem „Corizon” ew. denaturatem. W porze zimowej w temperaturach poniżej 0° C wskazane jest podgrzewanie farby do ok. 15° C, a szczególnie do nakładania natryskiem bezpowietrznym

Metoda nakładania

Natrysk bezpowietrzny dysze 0,025 – 0,028 (0,43 – 0,63 mm) przełożenie aparatu 1-45: natrysk powietrzny po rozcieńczeniu farby do lepkości 35-40 s. wg Forda nr. 4, pędzle, wałki, zanurzenie, kąpiel wannowa

Warunki nakładania

Temperatura podłoża i otoczenia powyżej 0 C. W ujemnych temperaturach nakładane podłoże musi być suche, bez zalodzenia.

- maksymalna wilgotność wzgl. powietrza – 95%.

- brak opadów atmosferycznych

Odstęp czasu do nakładania kolejnych wymalowań

W tem 20° C:

- najkrótszy – 12 godzin/24 godziny przy wilgotności względnej powietrza powyżej 80%

- najdłuższy – nieograniczony

Zabezpieczenia powłokowe elementów pokrytych powłoką farby Corizon

Farba może być stosowana jako samodzielne zabezpieczenie zbiorników paliw płynnych, benzyn, olejów mineralnych. W tych przypadkach farbę należy nakładać w 2-3 warstwach

Powłoka farby syntetycznej do gruntowania nie może stanowić samodzielnego zabezpieczenia antykorozyjnego, należy bezwzględnie nałożyć następne warstwy farb lub emalii np.: chlorokauczukowych, poliwinylowych, epoksydowych, mas bitumicznych. Nie można stosować pod powłoki nitro

Powłoka powinna być matowa. Wskazane jest pozostawienie do zestalenia powłoki farby syntetycznej do gruntowania w czasie 24 godzin (20° C) przed nałożeniem powłok następnych.

W przypadku malowań renowacyjnych, przy niepełnym usuwaniu powłok z podłoża, farba może być nakładana na pozostawiane powłoki farb olejno – żywicznych, ftalowych, chlorokauczukowych, poliwinylowych, mas bitumicznych. Nie wskazane jest stosowanie farby syntetycznej do gruntowania pod powłoki farb epoksydowych w przypadkach ochrony

elementów stale zanurzonych w wodzie. W tych przypadkach może dochodzić do osłabienia przyczepności międzywarstwowej.

PRODUCENT

P.P.U.H. POLKOR, ul. Sasankowa 40, 87-800 Włocławek
tel.54 232 00 26 , fax 54232 00 26 , 512 115 849
poczta@polkor.com.pl
WWW.polkor.com.pl